



GRUPA PRZEMYSŁOWE

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001

Agregaty prądotwórcze HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpieczeństwo maszyn.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/WE Poziom hałas. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE)
- Emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych 97/68/WE. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2012/46/EU)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotność 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

Prime Power (PRP):

Moc głównym jest maksymalna moc dostępna przy zmiennej mocy, która może być dostarczana przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obciążenie nie powinno przekraczać 80% na 24h pracy. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):

Moc dostępna do wykorzystania przy zmiennym obciążeniu, lecz nie więcej niż 500h, przy ograniczeniach: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

Moc ciągła (COP): zgodnie z normą ISO 8528-1: 2018, jest to maksymalna dostępna moc dla ciągłego obciążenia dla nieograniczonych godzin pracy w ciągu roku z przerwami na czas konserwacji zalecanymi przez producenta w ustalonych przez niego warunkach środowiskowych.

Norma obciążenia G2 zgodna z ISO 8528-5:2018

SIEDZIBA HIMOINSA:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23.6 | 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Fabryki:
HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA • BRAZYLIA • ARGENTYNA

Subsydaria:
PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ANGOLA
| UK

SERWIS		PRP	ESP
MOC	kVA	12,5	13,2
MOC	kW	10	10,7
PRĘDKOŚĆ ZNAMIENOWA	r.p.m.	1.500	
STANDARDOWE NAPIĘCIE	V	400/230	
DOSTĘPNE NAPIĘCIA	V	230/132 · 230 V (t)	
WSPÓŁCZYNNIK MOCY	Cos Phi	0,8	



STANDARDOWE WYCISZONE



A10



CHŁODZENIE WODĄ



TRÓJFAZOWE



50 HZ



STAGE V



DIESEL

Himoinsa zastrzega sobie prawo do modyfikowania dowolnej funkcji bez wcześniejszego powiadomienia.

Wymiary i wagi standardowych produktów. Na ilustracjach mogą być ujęte opcjonalne elementy wyposażenia.

Przedstawione tu dane techniczne są aktualne w momencie wydrukowania.

Ilustracje i obrazy mają charakter orientacyjny i mogą nie pokrywać się w całości z produktem.

Projekt przemysłowy chroniony patentem.



Specyfikacje silnika | 1.500 r.p.m.

Moc znamionowa (PRP)	kW	12,2
Moc znamionowa (ESP)	kW	13,2
Producent	YANMAR	
Model	3TNV88FUGGEHR	
Typ silnika	4-suwowy Diesel	
Typ wtrysku	Bezpośrednia	
Typ zasysania	Ziemny	
Liczba i układ cylindrów	3-L	
Średnica i skok	mm	88 x 90
Łączny litraż	L	1,642
Układ chłodzenia	Ciecz (woda + 50% glikol)	
Specyfikacje oleju silnikowego	SAE 3 class 10W30 / API grade CD,CF	
Współczynnik kompresji	20	

Zużycie paliwa - tryb ESP	l/h	4,3
Łączna objętość oleju wraz z rurkami, filtrami	L	12,8
Łączna objętość czynnika chłodniczego	L	4,8
Regulator	Typ	Mechaniczne
Filtr powietrza	Typ	Suchy



- Silnik Diesla
- 4-suwowy
- Chłodzenie wodą
- Układ elektryczny 12 V
- Filtr dekantujący (poziom widoczny)
- Filtr suchego powietrza
- Chłodnica z dmuchawą
- Regulator mechaniczny
- Osłona gorących elementów
- Osłona ruchomych elementów



Specyfikacja generatora | STAMFORD

Producent	STAMFORD	
Model	SOL1.L1	
Bieguny	Nr	4
Połączenia uzwojeń (standard)	Seria gwiazda	
Mocowanie ramy	S-4 7,5"	
Izolacja	Klasa	Klasa H

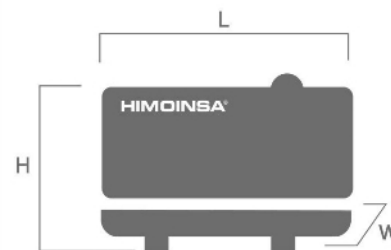
Obudowa (wg IEC-34-5)	IP23
Układ wzbudzający	Samowzbudne, bezszczotkowe
Regulator napięcia	A.V.R. (Elektroniczne)
Element nośny	Jeden element nośny
Złącze	Elastyczny dysk
Typ powłoki	Standard (impregnacja próżniowa)



- Autorozruch i autoregulacja
- Poziom ochrony IP23
- Izolacja klasy H

CIĘŻAR I WYMIARY

		Wersja standardowa	Wersja o dużej pojemności	Wersja o dużej pojemności
Długość (L)	mm	1.475	1.475	1.475
Wysokość (H)	mm	1.104	1.208	1.275
Szerokość (W)	mm	750	750	750
Maksymalna objętość transportowa	m ³	1,22	1,34	1,41
Ciężar z wypełnioną chłodnicą i miską olejową	Kg	506	Zapytaj	621
Objętość zbiornika paliwa		22	40	100
Autonomia	Godziny	Zapytaj	Zapytaj	Zapytaj
		Plastikowa zbiornik	Stalowy zbiornik	Stalowy zbiornik



CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO

Poziom ciśnienia akustycznego	dB(A)@7m	62 ± 2,4
-------------------------------	----------	----------

DANE INSTALACJI

UKŁAD WYDECHOWY

Maksymalna temperatura gazów wydechowych	°C	450
Przepływ gazów wydechowych	m ³ /min	3,46
Maksymalne dopuszczalne ciśnienie wsteczne	mm H ₂ O	1000
Średnica zewnętrzna kołnierza wydechowego	mm	50

UKŁAD ROZRUCHOWY

Moc rozruchowa	KW	1,2
Moc rozruchowa	CV	1,63
Napięcie pomocnicze	Vdc	12

WYMAGANA ILOŚĆ POWIETRZA

Przepływ powietrza wlatującego	m ³ /h	66,5
Przepływ powietrza chłodzącego	m ³ /s	0,753
Przepływ powietrza przez wentylator alternatora	m ³ /s	0,058

OBWÓD PALIWA

Specyfikacja paliwa		Diesel
Zbiornik paliwa	L	22
Inne pojemności zbiornika paliwa	L	40, 100



Wersja wyciszona

- Stalowa podstawa montażowa
- Antywibracyjny amortyzator
- Podstawa z wbudowanym zbiornikiem paliwa
- Miernik poziomu paliwa
- Przycisk wyłączenia awaryjnego
- Obudowa wykonana z wysokiej jakości blachy stalowej
- Wysoka wytrzymałość mechaniczna
- Niski poziom hałasu
- Wyciszenie za pomocą izolacji wysokiej gęstości wełny skalnej
- Proszkowa powłoka epoksy-poliestrowa
- Pełny dostęp na potrzeby konserwacji (woda, olej i filtry bez konieczności zdejmowania maski)
- Wodoszczelna podstawa (działa jak podwójna bariera zatrzymująca ciecz)
- Zatyczka spustu zbiornika paliwa
- Zatyczka spustu podstawy
- Stalowy tłumik dźwięków -35 db(A)
- Zestaw do odciągania oleju z miski olejowej
- Uniwersalność umożliwiająca montaż podstawy o dużej pojemności z metalowym zbiornikiem paliwa
- Stopień ochrony IP zgodnie z ISO 8528-13:2016
- Pompa przepompowująca paliwo (Opcjonal).



FUNKCJE CENTRALEK

	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Odczyty generatora	Napięcie między fazami	•	•	•	•
	Napięcie między zerem a fazą	•	•	•	•
	Moc	•	•	•	•
	Częstotliwość	•	•	•	•
	Moc pozorna (kVA)	•	•	•	•
	Moc czynna (kW)	•	•	•	•
	Moc bierna (kVAr)	•	•	•	•
	Współczynnik mocy	•	•	•	•
Odczyty sieci	Napięcie między fazami		•	•	•
	Napięcie między fazami i przewodem zerowym		•	•	•
	Moc		•	•	•
	Częstotliwość		•	•	•
	Moc pozorna		•		
	Moc czynna		•		
	Moc bierna		•		
	Współczynnik mocy		•		
Odczyty silnika	Temperatura czynnika chłodzącego		•		•
	Ciśnienie oleju		•		•
	Poziom paliwa (%)		•		•
	Napięcie akumulatora		•		•
	R.P.M		•		•
	Napięcie alternatora ładującego akumulator		•		•
Ochrona silnika	Wysoka temperatura wody		•		•
	Wysoka temperatura wody na czujnik		•		•
	Niska temperatura wody na czujnik		•		•
	Niskie ciśnienie oleju		•		•
	Niskie ciśnienie oleju na czujnik		•		•
	Niski poziom wody		•		•
	Nieoczekiwane zatrzymanie	•	•		•
	Rezerwa paliwa		•		•
	Rezerwa paliwa na czujnik		•		•
	Błąd zatrzymania		•		•
	Błąd napięcia akumulatora		•		•
	Błąd alternatora ładującego akumulator		•		•
	Nadobroty		•		•
	Podobroty		•		•
	Błąd uruchomienia	•	•		•
Zatrzymanie awaryjne	•	•		•	

• Standard

⊙ Opcja

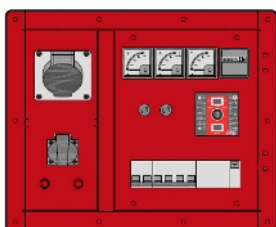
	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Ochrona alternatora	Wysoka częstotliwość	●	●	●	●
	Niska częstotliwość	●	●	●	●
	Wysokie napięcie	●	●	●	●
	Niskie napięcie	●	●	●	●
	Zwarcie	●	●		●
	Asymetria między fazami	●	●	●	●
	Nieprawidłowa sekwencja faz	●	●	●	●
	Odwrócone zasilanie	●	●		●
	Przeciążenie	●	●		●
	Spadek sygnału zespołu generatora	●	●	●	●
Liczniki	Licznik godzin razem	●	●	●	●
	Licznik godzin częściowy	●	●	●	●
	Kilowatomierz	●	●	●	●
	Licznik udanych uruchomień	●	●	●	●
	Licznik nieudanych uruchomień	●	●	●	●
	Konserwacja	●	●	●	●
Komunikacja	RS232	⓪	⓪	⓪	⓪
	RS485	⓪	⓪	⓪	⓪
	Modbus IP	⓪	⓪	⓪	⓪
	Modbus	⓪	⓪	⓪	⓪
	CCLAN	⓪	⓪		⓪
	Oprogramowanie PC	⓪	⓪	⓪	⓪
	Modem analogowy	⓪	⓪	⓪	⓪
	Modem GSM/GPRS	⓪	⓪	⓪	⓪
	Zdalny ekran	⓪	⓪		⓪
	Telesygnal	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)		⓪ (8 + 4)
J1939	⓪	⓪		⓪	
Funkcje	Historia alarmów	●	●	●	●
		(10) / (opc. +100)	(10) / (opc. +100)	(10) / (opc. +100)	(10) / (opc. +100)
	Uruchomienie zewnętrzne	●	●	●	●
	Zablokowanie uruchomienia	●	●	●	●
	Uruchomienie przez błąd sieci		●	●	●
	Uruchomienie norma EJP		●	●	●
	Kontrola wstępnego rozgrzania silnika	●	●	●	●
	Aktywacja stycznika zespołu generatora	●	●	●	●
	Aktywacja stycznika zespołu generatora i sieci		●	●	●
	Kontrola przepływu paliwa		●	●	●
	Kontrola temperatury silnika		●	●	●
	Ręczne obejście		●	●	●
	Programowalne alarmy		●	●	●
	Funkcja uruchomienia zespołu generatora w trybie testowym		●	●	●
	Programowalne wyjścia		●	●	●
Wielojęzyczne		●	●	●	
Funkcje specjalne	Lokalizacja GPS	⓪	⓪		⓪
	Synchronizacja	⓪	⓪		⓪
	Synchronizacja z siecią	⓪	⓪		⓪
	Eliminacja drugiego zera	⓪	⓪		⓪
	RAM7	⓪	⓪		⓪
	Zdalny ekran	⓪	⓪		⓪
	Czasomierz programujący	⓪	⓪		⓪

● Standard

⓪ Opcja



PANELE STEROWANIA



M6

Panel ręcznego uruchamiania ze stycznikiem oraz ochroną termomagnetyczną (wedle mocy i napięcia) i przekaźnikiem różnicowym.

M6



M5

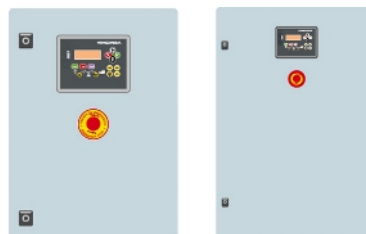
Cyfrowy ręczny panel sterowania z funkcją auto-start i ochroną termomagnetyczną (wedle mocy i napięcia) oraz przekaźnikiem różnicowym z CEM7.

CEM7



AS5

Automatyczny panel BEZ przełącznika między obwodami i BEZ sterowania siecią, z jednostką CEM7. (*) AS5 jako opcja z jednostką CEA7. Automatyczny panel bez przełącznika między obwodami i ZE starowaniem siecią.



CC2

Szafka przełączników Himoinsa z wyświetlaczem.

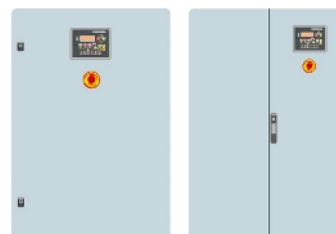
CEC7



AS5 + CC2

Automatyczny panel z przełącznikiem między obwodami i starowaniem siecią. Wyświetlacz znajduje się na zespole generatora oraz na szafce.

CEM7+CEC7



AC5

Panel automatycznej kontroli awarii sieci. Naścienny automatyczny panel sterowania wyposażony w przełącznik między obwodami z ochroną termomagnetyczną (wedle napięcia i fazy).

CEA7



Układ elektryczny

- Elektryczny panel sterowania z urządzeniami pomiarowymi i wyświetlaczem (wedle potrzeb i konfiguracji)
- 4-biegunowy wyłącznik automatyczny
- Regulowana (czas i czułość) ochrona przed prądem upływowym w standardzie M5 i AS5 z ochroną
- Ładowarka akumulatora (standard w zespołach generatora z automatycznym panelem sterowania)
- Rezystor grzejny (standard w zespołach z automatycznym panelem sterowania)
- Alternator ładowarki
- Akumulator rozruchowy zainstalowany (okablowanie i wspornik w zestawie)
- Złącze do uziemienia instalacji elektrycznej (uziemienie do nabycia odrębnie)
- Odłącznik akumulatora (Opcjonal).