



## GAMA STACJONARNA

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001

Agregaty prądowtórce HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpieczeństwo maszyn.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/WE Poziom hałasu. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE)
- Emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych 97/68/WE. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2012/46/EU)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotność 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

Prime Power (PRP):

Moc głównym jest maksymalna moc dostępna przy zmiennej mocy, która może być dostarczana przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obciążenie nie powinno przekraczać 80% na 24h pracy. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):

Moc dostępna do wykorzystania przy zmiennym obciążeniu, lecz nie więcej niż 500h, przy ograniczeniach: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

Moc ciągła (COP): zgodnie z normą ISO 8528-1: 2018, jest to maksymalna dostępna moc dla ciągłego obciążenia dla nieograniczonych godzin pracy w ciągu roku z przerwami na czas konserwacji zalecanymi przez producenta w ustalonych przez niego warunkach środowiskowych.

Norma obciążenia G2 zgodna z ISO 8528-5:2018

SIEDZIBA HIMOINSA:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23.6 | 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania  
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |  
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Fabryki:  
HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA • BRAZYLIA • ARGENTYNA

Subsydaria:  
PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ANGOLA  
| UK

SERWIS		PRP	ESP
MOC	kVA	42	50
MOC	kW	33	40
PRĘDKOŚĆ ZNAMIENOWA	r.p.m.	1.500	
STANDARDOWE NAPIĘCIE	V	400/230	
DOSTĘPNE NAPIĘCIA	V	230/115 · 380/220 · 415/240	
WSPÓŁCZYNNIK MOCY	Cos Phi	0,8	



## STANDARDOWE WYCISZONE



HS30



CHŁODZENIE WODĄ



TRÓJFAZOWE



50 HZ



NIE DOTYCZY



DIESEL

Himoinsa zastrzega sobie prawo do modyfikowania dowolnej funkcji bez wcześniejszego powiadomienia.

Wymiary i wagi standardowych produktów. Na ilustracjach mogą być ujęte opcjonalne elementy wyposażenia.

Przedstawione tu dane techniczne są aktualne w momencie wydrukowania.

Ilustracje i obrazy mają charakter orientacyjny i mogą nie pokrywać się w całości z produktem.

Projekt przemysłowy chroniony patentem.



## Specyfikacje silnika | 1.500 r.p.m.

Moc znamionowa (PRP)	kW	37,7
Moc znamionowa (ESP)	kW	45,5
Producent	YANMAR	
Model	4TNV98THSPU	
Typ silnika	4-suwowy Diesel	
Typ wtrysku	Bezpośrednia	
Typ zasysania	Z turbodoładowaniem	
Liczba i układ cylindrów	4-L	
Średnica i skok	mm	98 x 110
Łączny litraż	L	3,319
Układ chłodzenia	Czynnik chłodzący	
Specyfikacje oleju silnikowego	SAE 3 class 10W30 / API grade CD,CF	
Współczynnik kompresji	18,1	

Zużycie paliwa - tryb ESP	l/h	10,74
Zużycie paliwa 100% PRP	l/h	9,16
Zużycie paliwa 75% PRP	l/h	6,94
Zużycie paliwa 50% PRP	l/h	4,89
Zużycie maksymalne oleju przy pełnym obciążeniu	g/kWh	0,27
Łączna objętość oleju	L	10,5
Łączna objętość czynnika chłodniczego	L	9
Regulator	Typ	Mechaniczne
Filtr powietrza	Typ	Suchy
Wewnętrzna średnica rury wydechowej	mm	45



- Silnik Diesla
- 4-suwowy
- Chłodzenie wodą
- Układ elektryczny 12 V
- Filtr suchego powietrza
- Chłodnica z dmuchawą
- Regulator mechaniczny
- Osłona gorących elementów
- Osłona ruchomych elementów



## Specyfikacja generatora | STAMFORD

Producent	STAMFORD	
Model	S1L2.N1	
Bieguny	Nr	4
Połączenia uzwojeń (standard)	Seria gwiazda	
Mocowanie ramy	S-3 11*1/2	
Izolacja	Klasa	Klasa H

Obudowa (wg IEC-34-5)	IP23
Układ wzbudzący	Samowzbudne, bezszczotkowe
Regulator napięcia	A.V.R. (Elektroniczne)
Element nośny	Jeden element nośny
Złącze	Elastyczny dysk
Typ powłoki	Standard (impregnacja próżniowa)



- Autorozruch i autoregulacja
- Poziom ochrony IP23
- Izolacja klasy H

## CIEŻAR I WYMIARY

		Wersja standardowa	Wersja opcjonalna	Wersja opcjonalna	Wersja opcjonalna	Wersja opcjonalna	Wersja opcjonalna
Długość (L)	mm	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
Wysokość (H)	mm	1.350	1.200	1.400	1.450	1.550	1.700
Szerokość (W)	mm	910	910	910	910	910	910
Maksymalna objętość transportowa	m <sup>3</sup>	2,7	2,4	2,8	2,9	3,1	3,4
Ciężar z wypełnioną chłodnicą i miską olejową	Kg	860	Zapytaj	Zapytaj	Zapytaj	Zapytaj	Zapytaj
Objętość zbiornika paliwa	L	170	-	240	310	450	660
Autonomia	Godziny	24	-	35	45	65	95
		Stalowy zbiornik	No deposit	Stalowy zbiornik	Stalowy zbiornik	Stalowy zbiornik	Stalowy zbiornik

## CISNIENIA AKUSTYCZNEGO

Poziom ciśnienia akustycznego	dB(A)@7m	66 ± 2,4
Sound pressure level with attenuation system	dB(A)@7m	63 ± 2,4

## DANE INSTALACJI

### UKŁAD WYDECHOWY

Maksymalna temperatura gazów wydechowych	°C	480
Przepływ gazów wydechowych	m <sup>3</sup> /min	11,36
Maksymalne dopuszczalne ciśnienie wsteczne	mm H <sub>2</sub> O	1000
Średnica zewnętrzna kołnierza wydechowego	mm	60

### WYMAGANA ILOŚĆ POWIETRZA

Przepływ powietrza wlatującego	m <sup>3</sup> /h	194,16
Przepływ powietrza chłodzącego	m <sup>3</sup> /s	0,979
Przepływ powietrza przez wentylator alternatora	m <sup>3</sup> /s	0,176

### UKŁAD ROZRUCHOWY

Moc rozruchowa	kW	2,3
Moc rozruchowa	CV	3,13
Zalecany akumulator	Ah	92
Napięcie pomocnicze	Vdc	12

### OBWÓD PALIWA

Specyfikacja paliwa		Diesel
Zbiornik paliwa	L	170
Inne pojemności zbiornika paliwa	L	0, 240, 310, 450, 660



## Wersja wyciszona

- Stalowa podstawa montażowa
- Dolny przepust kabla zasilającego z aluminiową osłoną
- Boczne wyjście kabla potrzeb własnych z aluminiową osłoną
- Modułowy system zbiornika i wanny retencyjnej. Umożliwia łatwe usuwanie i / lub konserwację sprzętu
- Bardzo dobry dostęp serwisowy dzięki wyjmowanym drzwiom
- Zbiornik paliwa z wanną retencyjną
- Wygłuszenie pianką i warstwa poliuretanowa
- 4 boczne punkty podnoszenia
- Antywibracyjny amortyzator
- Zbiornik paliwa
- Miernik poziomu paliwa
- Przycisk wyłączenia awaryjnego
- Obudowa wykonana z wysokiej jakości blachy stalowej
- Wysoka wytrzymałość mechaniczna
- Proszkowa powłoka epoksy-poliestrowa
- Pełny dostęp na potrzeby konserwacji (woda, olej i filtry bez konieczności zdejmowania maski)
- Uniwersalność umożliwiającą montaż podstawy o dużej pojemności z metalowym zbiornikiem paliwa
- Stopień ochrony IP zgodnie z ISO 8528-13:2016
- Ręczna pompa spustu oleju (Opcjonal).
- Zestaw do obniżenia emisji hałasu (Opcjonal).
- wanna retencyjna (Opcjonal).
- Ręczna pompa odciągania oleju (Opcjonal).
- Pompa przepompowująca paliwo (Opcjonal).



## FUNKCJE CENTRALEK

	M7X	CEM 7	CEA 7	CEC 7	M7X+CEC7	
<b>Odczyty generatora</b>	Napięcie między fazami	●	●	●	●	●
	Napięcie między zerem a fazą	●	●	●	●	●
	Moc	●	●	●	●	●
	Częstotliwość	●	●	●	●	●
	Moc pozorna (kVA)	●	●	●	●	●
	Moc czynna (kW)	●	●	●	●	●
	Moc bierna (kVAr)	●	●	●	●	●
	Współczynnik mocy	●	●	●	●	●
<b>Odczyty sieci</b>	Napięcie między fazami			●	●	●
	Napięcie między fazami i przewodem zerowym			●	●	●
	Moc			●	●	●
	Częstotliwość			●	●	●
	Moc pozorna			●		
	Moc czynna			●		
	Moc bierna			●		
Współczynnik mocy			●			
<b>Odczyty silnika</b>	Temperatura czynnika chłodzącego	●	●	●		●
	Ciśnienie oleju	●	●	●		●
	Poziom paliwa (%)	●	●	●		●
	Napięcie akumulatora	●	●	●		●
	R.P.M	●	●	●		●
	Napięcie alternatora ładującego akumulator	●	●	●		●
<b>Ochrona silnika</b>	Wysoka temperatura wody	●	●	●		●
	Wysoka temperatura wody na czujnik	●	●	●		●
	Niska temperatura wody na czujnik	●	●	●		●
	Niskie ciśnienie oleju	●	●	●		●
	Niskie ciśnienie oleju na czujnik	●	●	●		●
	Niski poziom wody	●	●	●		●
	Nieoczekiwane zatrzymanie	●	●	●		●
	Rezerwa paliwa	●	●	●		●
	Rezerwa paliwa na czujnik	●	●	●		●
	Błąd zatrzymania	●	●	●		●
	Błąd napięcia akumulatora	●	●	●		●
	Błąd alternatora ładującego akumulator	●	●	●		●
	Nadobroty	●	●	●		●
	Podobroty	●	●	●		●
Błąd uruchomienia	●	●	●		●	
Zatrzymanie awaryjne	●	●	●	●	●	

● Standard

⊙ Opcja

	M7X	CEM 7	CEA 7	CEC 7	M7X+CEC7
<b>Ochrona alternatora</b>	Wysoka częstotliwość	●	●	●	●
	Niska częstotliwość	●	●	●	●
	Wysokie napięcie	●	●	●	●
	Niskie napięcie	●	●	●	●
	Zwarcie	●	●	●	●
	Asymetria między fazami	●	●	●	●
	Nieprawidłowa sekwencja faz	●	●	●	●
	Odwrócone zasilanie	●	●	●	●
	Przeciążenie	●	●	●	●
	Spadek sygnału zespołu generatora	●	●	●	●
<b>Liczniki</b>	Licznik godzin razem	●	●	●	●
	Licznik godzin częściowy	●	●	●	●
	Kilowatomierz	●	●	●	●
	Licznik udanych uruchomień	●	●	●	●
	Licznik nieudanych uruchomień	●	●	●	●
	Konserwacja	●	●	●	●
<b>Komunikacja</b>	RS232		⓪	⓪	⓪
	RS485		⓪	⓪	⓪
	Modbus IP		⓪	⓪	⓪
	Modbus		⓪	⓪	⓪
	CCLAN		⓪	⓪	
	Oprogramowanie PC		⓪	⓪	⓪
	Modem analogowy		⓪	⓪	⓪
	Modem GSM/GPRS		⓪	⓪	⓪
	Zdalny ekran		⓪	⓪	
	Telesygnal		⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)	
J1939	⓪ M7XJ	⓪	⓪	⓪ M7XJ	
<b>Funkcje</b>	Historia alarmów	● (100)	● (10) / (opc. +100)	● (10) / (opc. +100)	● (10) / (opc. +100)
	Uruchomienie zewnętrzne	●	●	●	●
	Zablokowanie uruchomienia	●	●	●	●
	Uruchomienie przez błąd sieci			●	●
	Uruchomienie norma EJP	●	●	●	●
	Kontrola wstępnego rozgrzania silnika	●	●	●	●
	Aktywacja stycznika zespołu generatora	●	●	●	●
	Aktywacja stycznika zespołu generatora i sieci			●	●
	Kontrola przepływu paliwa	●	●	●	●
	Kontrola temperatury silnika	●	●	●	●
	Ręczne obejście	●	●	●	●
	Programowalne alarmy	●	●	●	●
	Funkcja uruchomienia zespołu generatora w trybie testowym	●	●	●	●
	Programowalne wyjścia	●	●	●	●
	Wielojęzyczne		●	●	●
<b>Funkcje specjalne</b>	Lokalizacja GPS		⓪	⓪	
	Synchronizacja		⓪	⓪	
	Synchronizacja z siecią		⓪	⓪	
	Eliminacja drugiego zera		⓪	⓪	
	RAM7		⓪	⓪	
	Zdalny ekran		⓪	⓪	
Czasomierz programujący		⓪	⓪		

● Standard

⓪ Opcja





## PANELE STEROWANIA



### AS5

Automatyczny panel BEZ przełącznika między obwodami i BEZ sterowania siecią, z jednostką CEM7. (\*) AS5 jako opcja z jednostką CEA7. Automatyczny panel bez przełącznika między obwodami i ZE starowaniem siecią.



### AS7

Automatyczny panel sterowania BEZ przełącznika między obwodami i BEZ sterowania siecią, z jednostką M7X.  
M7X



### CC2

Szafka przełączników Himoinsa z wyświetlaczem.  
CEC7



### AS5 + CC2

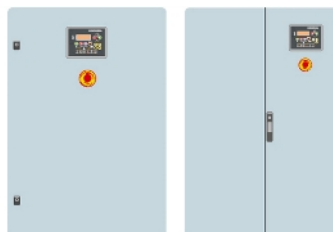
Automatyczny panel z przełącznikiem między obwodami i starowaniem siecią. Wyświetlacz znajduje się na zespole generatora oraz na szafce.  
CEM7+CEC7

**NOT PICTURE**



### AS7 + CC2

Automatyczny panel sterowania z przełącznikiem między obwodami i starowaniem siecią. Wyświetlacz znajduje się na zespole generatora oraz na szafce.  
M7X+CEC7



### AC5

Panel automatycznej kontroli awarii sieci. Naścienny automatyczny panel sterowania wyposażony w przełącznik między obwodami z ochroną termomagnetyczną (według napięcia i fazy).  
CEA7



## Układ elektryczny

- Elektryczny panel sterowania z urządzeniami pomiarowymi i wyświetlaczem (według potrzeb i konfiguracji)
- 4-biegunowy wyłącznik automatyczny
- Regulowana ochrona upływu
- Ładowarka akumulatora (standard w zespołach generatora z automatycznym
- Rezystor grzejny (standard w zespołach z automatycznym panelem sterowania)
- Alternator ładowarki akumulatora z uziemieniem
- Akumulator rozruchowy zainstalowany (okablowanie i
- Złącze do uziemienia instalacji elektrycznej (uziemiające do nabywania oddzielnie)
- Odłącznik akumulatora (Opcjonal).
- Detektor wycieku (Opcjonal).
- Opcjonalna bateria (Optima) (Opcjonal).